



## **TORSBY BÅTÄGAREFÖRENING**

Box 147, 139 23 VÄRMDÖ

### **Att förtöja sin båt säkert...**

På förekommen anledning kommer här lite tips om hur du förtöjer din båt på ett säkert sätt. Båtar som ligger i hamn skall förtöjas enligt hamnfunktionärernas anvisningar och enligt båtförsäkringsbolagets rekommendationer.

#### **Här kommer några tips:**

- Förtöjningslinor mellan brygga och båt skall vara två och försedda med fjäderavlastare. Galvaniserade fjäderavlastare skall säkras med kätting. Förtöjningslinor och fjäderavlastare skall dimensioneras efter båtens storlek och vikt.
- Förtöjningslinor till boj skall vara två och försedda med säkerhetskarbinhake eller en skruvschackel. Splitsad hanfot får ej användas. Förtöjningslina får ej hänga kvar runt boj utan särskild anordning för detta.
- Samtliga förtöjningslinor skall vara försedda med kaus.
- Båt förtöjd vid brygga skall vara försedd med fendrar av tillräcklig storlek.
- Använd stora klysen, knapar och pollare som är väl fästa i båten respektive bryggan!
- Förtöj med kvalitetslinor av rätt dimension!
- Använd tillräckligt antal fendrar av rätt storlek!
- Använd förtöjningsfjädrar eller ryckdämpare!
- Tänk på att vindförändringar kan förvandla en till- synes säker naturhamn till en olämplig natthamn!
- Förtöj säkert för svall från förbipasserande fartyg!
- Förtöj alltid för storm och kontrollera förtöjningen regelbundet!
- Styrelse- och hamnfunktionärer äger rätt att gå ombord på inom hamnen förtöjda båtar för att tillse förtöjningar eller annat som kan förorsaka skada på annans egendom.
- *Har båtägare förtöjt sin båt på sådant sätt att det föreligger risk för skador på dennes eller annans båt/båtar eller på bryggor äger styrelse och/eller hamnfunktionär rätt att på båtägarens bekostnad flytta båten till annan plats som vid tillfället befinnes lämplig.*

### **Viktigt!**

**Förtöj alltid för storm.** Förr eller senare blir det storm. Tågvirke som används till förtöjning ska ha hög draghållfasthet, stor motståndskraft mot solljus och nötning, samt hålla för ryck. Bäst är långfibrigt tågvirke i polyester eller polyamid. Fästbeslag på båten - pollare, knapar mm - ska vara så stora att förtöjningslinorna kan göras fast ordentligt.

### Förtöjning vid din båtplats:

Ordna du bäst genom att ha anpassade, fasta förtöjningsanordningar så att båten alltid ligger säkert. Två korta linor med ryckfjädring är en bra lösning. Kedjan är en säkerhetsdetalj som behövs om fjädern skulle brista. Förtöjer du aktern vid boj – använd då en smidd hake. Kontrollera också att förtöjningsringarna på bryggan är i fullgott skick.

### Förtöjning vid boj:

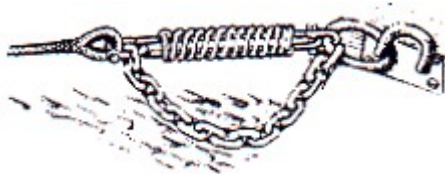
Kräver att bojtyngden har rätt vikt och bra grepp i botten, så att den inte flyttas ur sitt läge vid storm och sjöhävning. Kättingen mellan bojtyngd och boj utsätts för slitage och annan påverkan. Kontrollera den före varje båtsäsong.

### Förtöjning vid Y-bom:

Förtöj endast mot Y -bommarnas förtöjningsöglor och ej i bryggan. Du skall ha minst två fendorar på varje B-åtsida mot Y-bommen. Förtöj båten så att den med sträckta linor (förtöjningsfjädrarna fortfarande i vila) ligger cirka 40 cm från bryggan och 15 cm mellan bom och båt samt vid oroliga lägen (Se skiss nedan till vänster). Endast fasta hakar skall användas. Självsäkrande och vanliga karbinhakar är helt olämpliga vid permanent båtförtöjning, dessa är självutlösande vid vridning 25 cm

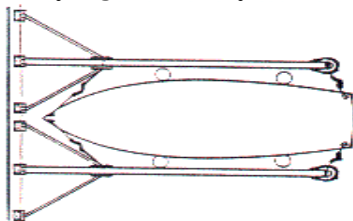
### Fendorar:

Skyddar din båt - och andras båtar. Vilken typ och storlek som är avgörs av båtens storlek och fribordens höjd och profil.



### Förtöjning mot akterboj vid brygga

Båtförtöjningen mot bojen skall sträckas upp så att flytbojen nästan sjunker. Två linor mot bojen skall i V-tecken vara förtöjda mot båten. Kom ihåg att vid vattennivåskillnad måste förtöjningen mot bojen sträckjusteras. Förtöj mot bryggan enligt skissen nedan till höger:



Med vänliga hälsningar

Hamnkapten